



G E M E E N T E   B O R N E

## Raadsvoorstel

raadsvergadering  
5-2-2019

agendapunt

nummer  
18int04165

onderwerp  
Uitvoeren stapsteen 3 van de Totaalvisie

\*18int04165\*

### Aan de gemeenteraad.

#### Samenvatting voorstel

In 2014 is de Totaalvisie vastgesteld. Met dit voortel willen we stapsteen 3, het aanleggen van vrijliggende fietspaden op de overweg Deldensestraat, in uitvoering brengen.

#### 1 Inleiding

De Totaalvisie is door de Raad vastgesteld. Hiermee wordt de randwegenstructuur en de spoorse doorsnijding opgelost. Bij de begrotingsbehandeling 2017 (17int00639) in november 2016 is besloten om voor de uitvoering van de oplossing (de zogenaamde stapstenen) voor stapsteen 3 € 750.000 te reserveren en voor de overige stappen € 1.000.000, in totaal dus € 1.750.000 voor de uitvoering van de stapstenen beschikbaar te stellen. Deze bedragen zijn in de reserve Totaalvisie gestort. Ondertussen wordt stapsteen 1, het aanleggen van de Verbindingsweg met spooronderdoorgang en het opheffen van de overweg Oonksweg, van een voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp gebracht. Stapsteen 3 het aanleggen van vrijliggende fietspaden op de overweg Deldensestraat wordt nu ook concreter. In dit voorstel wordt hier verder op ingegaan. De aanvraag in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) voor de Deldensestraat is onlangs goed gekeurd. De oplossing van vrijliggende fietspaden is de meest veilige oplossing welke samen met ProRail en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) is ontworpen. Het Ministerie van I&W heeft een bestuursovereenkomst opgesteld. Deze zal ondertekend worden waarna het proces verder gaat. Het voorlopig ontwerp is verder onderzocht en de raming is nu gereed met een nauwkeurigheid van 85%. De kosten voor het aanleggen van vrijliggende fietspaden is nu geraamd op € 1.710.000 (excl. BTW) waarvan 50% door het Ministerie (I&W) wordt betaald, 25% via een subsidie van Provincie Overijssel (omdat de Deldensestraat onderdeel uitmaakt van het Kernnet Fiets Overijssel) en 25% (€427.500) komt voor onze eigen rekening.

#### 2 Beoogd resultaat



## G E M E E N T E B O R N E

Een veilige spoorwegovergang Deldensestraat met vrijliggende fietspaden en kleine aanpassing op de Ovonde om de oversteek vanaf de Parallelweg over de Deldensestraat veiliger te maken. Door de overgebleven middelen te reserveren voor de voorbereiding van Stapsteen 2, het aanleggen van een spooronderdoorgang in de Bornebroeksestraat, wordt de Totaalvisie verder uitgewerkt.

### 3 Argumenten

*1.1 Door het aanleggen van vrijliggende fietspaden komen fietsers voor de overweg niet meer in de knel met het autoverkeer. Hierdoor is er minder hinder op de overweg en zijn de verkeersstromen duidelijk gescheiden.*

*1.2 Tijdens de begrotingsbehandeling in 2016 is € 750.000 (voor de overweg Deldensestraat) en er € 1.000.000 in de reserve Totaalvisie gestort. Dit is tezamen € 1.750.000. De € 427.500 wordt pas vrijgegeven als de gemeenteraad instemt met dit voorstel.*

*1.3 Door de extra subsidie wordt er geen aanspraak gemaakt op het totale bedrag van € 750.000 maar op € 427.500, het restant bedrag van € 322.500 blijft in de reserve Totaalvisie waardoor de reserve nu uitkomt op € 1.322.500.*

*1.4 Door de subsidie van de provincie Overijssel wordt de eigen bijdrage van de gemeente Borne 25% i.p.v. de eerder opgegeven 50%.*

*2 Met deze bestuursovereenkomst worden de afspraken tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de gemeente Borne vastgelegd en ontstaan er geen onduidelijkheden.*

### 4 Kanttekeningen

*1.1 er is geen rekening gehouden met extra onderhoudslasten. Deze worden geschat op €1.000 en worden structureel budgetneutraal gedekt uit het budget voor verkeersmaatregelen. Indien na realisatie van de vrijliggende fietspaden blijkt dat dit niet kan worden opgevangen binnen het huidige budget wordt hier bij de bestuursrapportage 2020 en begroting 2021 op teruggekomen.*

*1.2 De geschatte kostenraming is 85% nauwkeurig. Indien blijkt dat extra budget benodigd is wordt voorgesteld om de reserve Totaalvisie hier op aan te spreken.*

### 5 Kosten, baten en dekking

De kosten van het aanleggen van vrijliggende fietspaden op de overweg Deldensestraat worden door ProRail geraamd op €1.710.000 exclusief BTW, met nauwkeurighedsgraad van 85%. De helft wordt middels cofinanciering gefinancierd door het ministerie van I&W. Van de andere helft draagt provincie Overijssel wordt middels een subsidie Kernnet Fiets 50% bij. Dit betekent dat gemeente Borne 25% van de totale kosten voor rekening neemt. Dit is een bedrag van €427.500. De afschrijvingstermijn van de fietspaden betreffen 30 jaar. Voorgesteld wordt om in 2019 een krediet beschikbaar te stellen van €437.500. Dit leidt tot een structurele kapitaallast van €27.500.

De Raad heeft in een eerder stadium middels besluit 16int03670 al €1.750.000 beschikbaar gesteld in de reserve Totaalvisie. Voorgesteld wordt om hiervan €427.500 over te hevelen naar de reserve Nieuw beleid kredieten van waaruit de structurele kapitaallast a €27.500 kan worden gedekt.

Dit betekent dat er in de reserve Totaalvisie een bedrag van € 1.322.500 over blijft.

De realisatie van de vrijliggende fietspaden betreft een kleine areaaluitbreiding qua onderhoudslasten. Dit wordt geschat op structureel €1.000. Er wordt voorgesteld om dit bedrag budgetneutraal uit de lijn te



G E M E E N T E B O R N E

dekken. Indien na oplevering van de vrijliggende fietspaden blijkt dat het onderhoudsbudget niet toereikend is wordt hier bij de eerstvolgende P&C documenten op teruggekomen.

### **6 Vervolg na besluitvorming**

Na besluitvorming college en Raad komen de gereserveerde middelen vrij voor uitvoering van stapsteen 3, de aanpassing op de Ovonde en voorbereiding van stapsteen 2.

### **Voorstel**

Aan de raad wordt voorgesteld om:

1. Een krediet van €427.500 beschikbaar te stellen in 2019 voor het realiseren van stapsteen 3: vrijliggende fietspaden bij de overweg Deldensestraat en dit te dekken uit de reserve Totaalvisie.

### **Bijlage(n)**

Corsa-bijlagennummers: 16int02529; Raadsbesluit uitvoer  
18int02320; B&W voorstel

18ink20769 met bijlage 18bij05517; bestuursovereenkomst met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Borne, 11-12-2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne,  
de secretaris, de burgemeester,

G.J. Rozendom

mr. drs. R.G. Welten