



G E M E E N T E B O R N E

## Raadsvoorstel

raadsvergadering  
7-2-2012

agendapunt

nummer  
11INT01535

voorstel  
de voorliggende Mobiliteitsvisie gemeente Borne 2011-2020 vast te stellen.

### Aan de gemeenteraad.

#### Aanleiding

In 2008 is het Integraal Verkeersplan (IVP) door uw raad vastgesteld. Knelpunten in Borne waren uitgewerkt en in het IVP zijn oplossingen aangedragen. De verkeersvisie in het IVP was uitgegaan van het Structuurplan Uitbreiding Borne dat in 2004 was aangevuld met de wegennetvisie. Omdat door de vele ontwikkelingen in en rondom Borne de Structuurvisie geactualiseerd moest worden is besloten ook de Mobiliteitsvisie, welke een belangrijk onderdeel van de Structuurvisie is, te actualiseren.

#### Wet en beleid

Na het vaststellen van het IVP in 2008 zijn er door Borne en de Regio Twente verschillende onderzoeken uitgevoerd om tot een duurzame oplossing van de infrastructuur in en rondom Borne te komen. Tijdens het vaststellen van het IVP zijn door uw raad drie amendementen ingediend. Het amendement om de Zuidelijke Randweg op korte termijn te plannen i.p.v. de middellange termijn wordt uitgevoerd. De Zuidelijke Randweg is als project opgezet en bevindt zich nu in de ontwerpfase. Ook het amendement om de fietssnelweg op de middellange termijn in plaats van de lange termijn in te plannen is ook in de projectfase terecht gekomen. Het amendement waarin gevraagd werd naar een onderzoek om de Bekenhorst op de Rondweg aan te sluiten wordt in 2012 uitgevoerd.

Uw raad stelt binnenkort de Structuurvisie vast welke gestoeld is op een aantal bouwstenen, waaronder de Woonvisie en de Bedrijventerreinvisie welke in november 2010 respectievelijk februari 2011 al door uw raad zijn vastgesteld. De derde en laatste bouwsteen, de Mobiliteitsvisie, zal gelijktijdig met de Structuurvisie door U vastgesteld worden. Deze Mobiliteitsvisie heeft gelijktijdig met de Ontwerp Structuurvisie ter inzage gelegen. Naar aanleiding daarvan zijn er veertien zienswijzen op de Ontwerp Structuurvisie binnengekomen. Deze vragen zijn beantwoord in de Reactienota en op basis van deze Reactienota zijn de tekst en kaarten in de Mobiliteitsvisie en Structuurvisie aangepast. Naast de gewijzigde Structuurvisie wordt nu ook de gewijzigde Mobiliteitsvisie aan uw raad ter vaststelling aangeboden.

