

## Projectprogramma ontwerpfase zuidelijke randweg

<b>Projectprogramma</b> t.b.v. ontwerpfase zuidelijke randweg	Datum: 26-10-2011
	Versie: 5
	Pagina's: 6

Soort project	strategisch project
Projectnaam	zuidelijke randweg
Ambtelijk opdrachtgever	Marcel Wielinga
Bestuurlijk opdrachtgever	Herman Mulder
Projectmanager	Bernd van den Dolder
Projectcontroller	Gerard Hoogendijk
Financieel consultant	Martin Tenniglo
Projectnummer	G.09

### Resultaatsomschrijving

#### Achtergrond + Doelen

In 2008 heeft de gemeenteraad van Borne het Integraal verkeersplan (IVP) voor Borne vastgesteld. Dit IVP borduurt voort op de wegvizie die in 2004 is vastgesteld als onderdeel van het structuurplan Uitbreiding Borne. Zowel in het IVP als in het structuurplan is opgenomen dat een zuidelijke randweg moet worden gerealiseerd om de lokale en regionale verkeerssituatie te verbeteren. Met de aanleg van de zuidelijke randweg wordt een nieuwe wegverbinding gecreëerd tussen de N743, bedrijventerrein De Veldkamp en toe- en afrit 29 van de A1/A35 (Borne-west). Het eerste deel van de verbinding (t/m bedrijventerrein De Veldkamp) is reeds gerealiseerd. De beoogde werkzaamheden richten zich op het gedeelte vanaf bedrijventerrein De Veldkamp t/m de aansluiting op de A1/A35.

Het doel van de zuidelijke randweg is:

- verminderen van de verkeersdruk rondom Westermaat-Plein;
- verminderen van de verkeersdruk rondom toe- en afrit 30 (rijksweg A1);
- bieden van een alternatieve route bij calamiteiten op onder meer het rijkswegennet (A1/A35) ter hoogte van knooppunt Buren;
- verbeteren van de ontsluiting van en daarmee het creëren van de gewenste situatie voor de realisering van het bedrijventerrein De Veldkamp;
- verhogen van de veiligheid op het bedrijventerrein.

#### Resultaat

Het resultaat van het project is een wegverbinding tussen de Amerikalaan, bedrijventerrein De Veldkamp en de toe- en afrit Borne-west in de vorm van een zuidelijke randweg.

Het resultaat van de ontwerpfase is een projectontwerp op basis waarvan de voorbereidingsfase gestart kan worden. De verschillende deelproducten staan beschreven onder "beschrijving inhoudelijke activiteiten".

## De stand van zaken

---

---

In de definitiefase is een aantal verkennende (milieu)onderzoeken uitgevoerd. Op basis daarvan is een drietal mogelijke tracés voor de zuidelijke randweg onderzocht en op hoofdlijnen beoordeeld. Daarnaast zijn een globale kostenraming en een programma van eisen opgesteld. Op basis van de beoordeling en kostenraming hebben de stuurgroep en het college van B&W van Borne een voorkeurstracé benoemd.

In de definitiefase is tevens een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd, op basis waarvan is komen vast te staan dat een m.e.r. (milieueffectrapportage) noodzakelijk is.

De vertegenwoordigers van de provincie Overijssel en de Regio Twente hebben in de stuurgroepvergadering van 18 maart 2011 uitgesproken dat zij in principe bereid zijn om een substantiële financiële bijdrage te leveren aan de realisatie van de zuidelijke randweg.

## Beschrijving van alle inhoudelijke activiteiten

---

---

In de ontwerpfase worden onderstaande activiteiten uitgevoerd.

Opstellen van:

- Bestemmingsplan (inclusief voorontwerp en ontwerp);
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau;
- Milieueffectrapport;
- Dynamisch verkeersmodel;
- Schetsontwerp;
- SSK-raming (kostenraming);
- Verwervingsplan.

Uitvoeren van de volgende onderzoeken:

- verkeer;
- bodem;
- geluid;
- luchtkwaliteit;
- trillingen;
- geohydrologie/water;
- flora en fauna;
- archeologie;
- externe veiligheid;
- gezondheid.

De inhoudelijke werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemde activiteiten zullen door adviesbureau Arcadis worden uitgevoerd (m.u.v. archeologie; daarvoor wordt een specialistisch bureau ingeschakeld). De begeleiding, de controle en het aanleveren van benodigde gegevens zal door intern personeel gebeuren. In de urenmatrix en de kostenraming is daarmee rekening gehouden. De organisatie van het project voorziet in meerdere vormen van overleg tussen alle medewerkers. In een van de volgende paragrafen wordt daar nader op ingegaan.

Met de betrokken overheidsinstanties wordt zo spoedig mogelijk een definitieve afspraak gemaakt over de financiële bijdrage aan het project. Tevens zal in de ontwerpfase de verwerving van benodigde gronden worden opgestart. Daarvoor wordt een verwervingsplan opgesteld.

Nadat de ontwerpfase is afgerond, zullen in de daarop volgende fases onder meer de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Vorbereidingsfase (3<sup>e</sup> kwartaal 2013 – 2<sup>e</sup> kwartaal 2014):

- opstellen civieltechnisch ontwerp;
- opstellen bestek;
- aanbesteding.

Realisatiefase (3<sup>e</sup> kwartaal 2014 – 3<sup>e</sup> kwartaal 2015):

- bouwrijpmaken;
- aanleg van de weg;
- opstellen beheerplan.

Nazorgfase (vanaf 3<sup>e</sup> kwartaal 2015):

- beheer en onderhoud.

## Beheersplannen

### Tijd

De planning is erop gericht om het bestemmingsplan voor de zuidelijke randweg in het tweede kwartaal van 2013 te laten vaststellen door de gemeenteraad. Een planning op hoofdlijnen is opgenomen als bijlage.

Uiteindelijk zal de zuidelijke randweg eind 2015 gerealiseerd moeten zijn. In die planning is echter geen rekening gehouden met mogelijke vertraging als gevolg van onteigening en/of beroepsprocedures. Indien daarvan sprake zal zijn, wordt de planning bijgesteld.

### Geld

- De uren voor gemeentelijk personeel tijdens de ontwerpfase zijn begroot in bijgevoegde urenmatrix. De totale kosten daarvan bedragen € 190.000,--.
- Voor de adviesdiensten, onderzoeken en externe expertise wordt een bedrag geraamd van € 150.000,--.
- De kosten voor communicatie worden begroot op € 5.000,--.
- De uren die gemaakt worden door medewerkers van andere overheidsorganisaties dan de gemeente Borne, komen niet voor rekening van het project.
- De provincie Overijssel heeft in het kader van Investeren met gemeenten (IMG) een subsidie beschikbaar gesteld van € 250.000,-- ten behoeve van de definitie- en ontwerpfase. Daarnaast is in het kader van BDU (regio Twente) € 100.000,-- subsidie beschikbaar.

De totale kosten voor de ontwerpfase, inclusief een post onvoorzien van 7%, worden geraamd op € 370.000,--. Een overzicht is bijgevoegd. Deze kosten worden gedekt uit de toegezegde subsidies en de in de gemeentelijke begroting opgenomen reserve Infrastructuur.

*Kosten initiatief,- definitie- en ontwerpfase*

In de aanvraag voor de IMG-subsidie zijn de kosten voor de initiatief-, definitie- en ontwerpfase gezamenlijk begroot op € 500.000,-- euro (in de initiatief- en definitiefase is reeds € 130.000,--

uitgegeven).

De gemeenteraad heeft in 2009 reeds een voorbereidingskrediet van € 45.000,-- beschikbaar gesteld. Na aftrek van dit bedrag en de IMG- en BDU-subsidie resteert een bedrag van € 105.000,-- dat nog door de gemeente Borne dient te worden gefinancierd. Dit bedrag kan, evenals het eerdere voorbereidingskrediet, worden gedekt uit de reserve Infrastructuur. Dit zal ter besluitvorming aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

#### *Totale kosten zuidelijke randweg*

Op basis van de gegevens uit de definitiefase zijn de totale kosten voor de zuidelijke randweg (planvorming, verwerving en aanleg) geraamd op circa 11 miljoen euro. Door de vertegenwoordigers van de provincie Overijssel en de Regio Twente is uitgesproken dat zij in principe bereid zijn om een substantiële financiële bijdrage te leveren aan de financiering van de zuidelijke randweg.

## **Kwaliteit en risico's**

---

---

De risico's voor het project zijn geïnventariseerd en ingevoerd in het risicobeheersysteem Naris. De risico's worden per kwartaal door de projectleider en de projectcontroller geactualiseerd. De uitspraken van de betrokken partijen over de financiering van de zuidelijke randweg bieden voldoende basis om de ontwerpfase te starten. Omdat nog geen definitieve toezeggingen over de financiering zijn gedaan, ontstaat een risico voor de verwerving. Er kan derhalve niet eerder tot definitieve verwerving worden overgegaan totdat meer zekerheid is over voldoende financiële bijdragen van derden (provincie en Regio), tenzij het college van B&W anders beslist. Het op te stellen schetsontwerp bepaalt de kwaliteitsnorm voor de zuidelijke randweg. Het schetsontwerp dient door alle partijen gedragen te worden. Het kwaliteitsniveau van de te vervaardigen rapporten is mede bepalend voor het maatschappelijk draagvlak en het daarmee samenhangende risico.

## **Informatie en communicatie**

---

---

Informatievoorziening richting belanghebbenden is in de ontwerpfase erg belangrijk. De methodes uit de definitiefase (klankbordgroep, bewonersavonden en inloopbijeenkomsten) zullen zoveel mogelijk worden gecontinueerd. Daarnaast zal periodiek een externe nieuwsbrief worden uitgebracht. In het communicatieplan zal e.e.a. nader worden uitgewerkt.

Vergaderingen binnen het project vinden zoveel mogelijk plaats volgens een schema op basis van de planning. Daarnaast vinden periodiek in ieder geval de volgende overleggen plaats:

- overleg tussen ambtelijk opdrachtgever (OG) en projectleider (PL) (2x per maand);
- overleg tussen ambtelijk OG, bestuurlijk OG en PL (1x per maand).

Producten/voorstellen die binnen het project worden vervaardigd worden na behandeling in de projectgroep ter vaststelling voorgelegd aan de stuurgroep. De stuurgroep leidt de stukken vervolgens ter besluitvorming door aan de besluitvormingsorganen van de betrokken instanties (bijvoorbeeld het college van B&W en/of GS, DB, gemeenteraad of ministerie).

## Organisatie

---

---

Aangezien de zuidelijke randweg zowel een lokale als een regionale functie dient te vervullen, zijn bij de planvorming verschillende overheidsinstanties betrokken. In de vorige fase van het project is een stuurgroep gevormd bestaande uit bestuurders van de gemeenten Borne en Hengelo, de provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en de Regio Twente. De stuurgroep wordt voorgezeten door gedeputeerde Kok. De stuurgroep zal in de huidige samenstelling worden gecontinueerd. Ten behoeve van de planvorming is een gezamenlijke projectorganisatie gevormd, waarin de gemeente Borne (namens de gezamenlijke stuurgroep) het opdrachtgeverschap en de projectleiding zal verzorgt. De projectgroep bestaat uit ambtenaren van bovengenoemde overheidsinstanties en de coördinator van adviesbureau Arcadis (ad hoc). Daarnaast worden werkgroepen gevormd waarin specialisten van de gemeente Borne en adviesbureau Arcadis zitting hebben. De samenstelling van de projectorganisatie is hieronder weergegeven.

- **Stuurgroep:**
  - G.J. Kok, gedeputeerde provincie Overijssel (voorzitter)
  - T. Schouten, bestuurder regio Twente
  - H. Mulder, wethouder gemeente Borne
  - J. Bron, wethouder gemeente Hengelo
  - H. Bruinewoud, Rijkswaterstaat
  - M. Wielinga, manager afdeling Grondgebied gemeente Borne (ambtelijk opdrachtgever)
  - B. van den Dolder, projectleider (secretaris)
- **Opdrachtgever:** H. Mulder (bestuurlijk), M. Wielinga (ambtelijk)
- **Projectleiding:** B. van den Dolder
- **Projectgroep:**
  - B. van den Dolder, gemeente Borne (voorzitter)
  - Gea Eertink, gemeente Borne (projectsecretaris)
  - R. van Witzenburg, provincie Overijssel
  - K. ten Heggeler, regio Twente
  - J. Wissink, gemeente Borne
  - M. Wennink, gemeente Hengelo
  - J. Noordhoff, Rijkswaterstaat
  - J. Brinkman, gemeente Borne (communicatie)
  - C. Stoops, coördinator Arcadis (ad hoc)
- **Werkgroep bestemmingsplan MER:**
  - B. van den Dolder
  - G. Eertink
  - S. Swart (MER/bestemmingsplan)
  - W. Oortman (bestemmingsplan)
  - J. Wissink (verkeer)
  - Arcadis
- **Werkgroep financiën/verwerving:**
  - B. van den Dolder
  - G. Eertink
  - M. Scheffers (verwerving)
  - V. Kraster (planeconomie)
- **Werkgroep onderzoek, inventarisatie en advies**
  - A.J. Compagner (archeologie)
  - B. Demmer (flora & fauna)
  - B. Oonk (externe veiligheid)
  - J. Wissink (verkeer)

- D. Grijsen (bodem)
- S. van Wanrooij (water)
- A. Meddeler (verkeersontwerp)
- Medewerker geluid (ad hoc, gemeente Hengelo)
- Medewerker brandweerd (ad hoc)
- Specialisten Arcadis (ad hoc)

Ten behoeve van het project is tevens een klankbordgroep met vertegenwoordigers van bewoners en belangenorganisaties in het leven geroepen.

## Beslismomenten

---

---

- Vaststellen notitie Reikwijdte en Detailniveau – november 2011 (B&W)
- Aanvullend planvormingskrediet – november/december 2011 (gemeenteraad)
- Voorontwerp bestemmingsplan – mei 2012 (B&W)
- MER – mei 2012 (B&W)
- Ontwerp bestemmingsplan – september 2012 (B&W)
- Vaststelling bestemmingsplan – februari 2013 (gemeenteraad)

## Bijlagen

---

---

- Betrokkenheidsmatrix
- Kostenoverzicht
- Planning

## Urenmatrix zuidelijke randweg

Projectnummer: G.09  
 Datum: 5-10-2011  
jaarschijf 2012

	Bernd van den Dolder	Joachim Wissink	Suzanne Swart	Wouter Oortman	medewerker geluid (Hengelo)	Dinand Grijsen	Arend-Jan Compagner	Stef van Wanrooij	Bas Oonk	Arjan Meddeler	Ben Demmer	Martijn Scheffers	Vincent Kraster	Jeffrey Brinkman	Gea Eertink	Totaal
<b>Projectleiding</b>	400															400
<b>Inventarisatie</b>		12	12			12	12	12	12	20	40	12				144
<b>Onderzoeken (div.)</b>		80	40		20	40	40	40	20	20	40					340
<b>Bestemmingsplan</b>		40	160	40	8	8	8	8	16		8					296
<b>MER</b>		40	60			8	8	8	8		8					140
<b>Grondverwerving</b>												80	40			120
<b>Kostenraming</b>		8								8			20			36
<b>Schetsontwerp</b>		20								20						40
<b>Communicatie</b>		20	20											120	40	200
<b>Projectsecretariaat</b>															240	240
																0
																0
<b>Totaal uren</b>	400	220	292	40	28	68	68	68	56	68	96	92	60	120	280	1956
<b>Tarief *</b>	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	€ 80	
<b>Total kosten per medewer</b>	€ 40.000	€ 22.000	€ 29.200	€ 4.000	€ 2.800	€ 6.800	€ 6.800	€ 6.800	€ 5.600	€ 6.800	€ 9.600	€ 9.200	€ 6.000	€ 12.000	€ 22.400	€ 190.000
<b>Ten kosten** (A,B en C)</b>																
<b>Zelf invullen A</b>	€ 40.000	€ 22.000	€ 29.200	€ 4.000	€ 2.800	€ 6.800	€ 6.800	€ 6.800	€ 5.600	€ 6.800	€ 9.600	€ 9.200	€ 6.000	€ 12.000	€ 22.400	€ 190.000
<b>Zelf invullen B</b>																€ 0
<b>Zelf invullen C</b>																€ 0
<b>Controle totaal</b>																€ 190.000

\* 80 - 100 - 120 - variabel

\*\* A)kosten ten laste project

\*\* B)kosten ten laste bestaande organisatie

\*\* C)kosten inhuur

## Kostenoverzicht ontwerpfase zuidelijke randweg

kosten intern personeel	€ 190.000,00	
externe kosten opstellen bestemmingsplan/MER	€ 100.000,00	
externe kosten onderzoeken	€ 50.000,00	
communicatie	€ 5.000,00	
subtotaal	<u>€ 345.000,00</u>	
onvoorzien	€ 24.150,00	7%
totaal	€ 369.150,00	
totaal afgerond	<b>€ 370.000,00</b>	



**Planning zuidelijke randweg**  
ontwerpfase

Maand sep-11 okt-11 nov-11 dec-11 jan-12 feb-12 mrt-12 apr-12 mei-12 jun-12 jul-12 aug-12 sep-12 okt-12 nov-12 dec-12 jan-13 feb-13  
 Week 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 1 2 3 4 1 2 3 4

*Activiteit*

startgesprek

**MER**

concept notitie R&D  
 definitieve notitie R&D  
 vaststelling notitie R&D SG  
 inspraak en overleg

variantenontwikkeling  
 trechtering alternatieven 2 en 3  
 onderzoeken  
 effectbeoordeling en vergelijking  
 opstellen concept MER  
 opstellen MER  
 vaststelling MER  
 inspraak

**BESTEMMINGSPLAN**

opstellen concept v.o. bestemmingsplan  
 opstellen v.o. bestemmingsplan  
 vaststelling v.o. bestemmingsplan  
 inspraak  
 vooroverleg  
 beantwoording inspraak/vooroverleg  
 opstellen ontwerp bestemmingsplan  
 vaststelling ontwerp bestemmingsplan  
 zienswijzen  
 beantwoording zienswijzen  
 opstellen bestemmingsplan  
 vaststelling bestemmingsplan

**TRACEONTWERP**

schetsontwerp  
 kostencalculatie

