
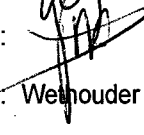







G E M E E N T E B O R N E

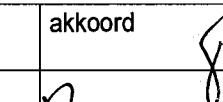
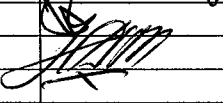
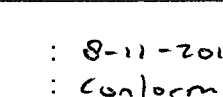

B en W voorstel


Onderwerp : Ontwerpfase zuidelijke randweg
Datum : 26 oktober 2011
Kenmerk : 11INT01296
Opgesteld door (tel.) : ing. B.J. van den Dolder (619)
Afdeling/productgroep : Grondgebied / Ontwikkeling Grondgebied
Paraaf steller : 
Paraaf manager : 
Portefeuillehouder : Wethouder Mulder 
Paraaf portefeuillehouder : 
Paraaf secretaris : 

Afstemming
Inhoudelijk afgestemd met : Financiën, BGB, MT
Ondernemingsraad : Nee
Openbaar/niet openbaar : Openbaar

Ontwerpbesluit : - Instemmen met het projectprogramma ten behoeve van de ontwerpfase van de zuidelijke randweg;
- het projectprogramma ter kennisname doen toekomen aan de gemeenteraad;
- de gemeenteraad door middel van bijgevoegd raadsvoorstel voorstellen om ten behoeve van de planvorming een krediet beschikbaar te stellen ter grootte van € 105.000,--.

B & W Besluit:

	akkoord	bespreken
burgemeester Welten		
wethouder Kottevan		
wethouder Mulder		
wethouder Albers		
datum besluit	: 8-11-2011	
besluit	: Conform ontwerpbesluit	





G E M E E N T E B O R N E

Als het voorstel moet worden behandeld in de gemeenteraad of ter kennis wordt gebracht van de raad, dient ook deze pagina ingevuld te worden. Als een raadsbesluit wordt gevraagd dient een ontwerp-raadsvoorstel en –besluit te zijn bijgevoegd! De stukken worden tijdig aangeleverd bij de griffie.

Voorstel voor behandeling in raad (aankruisen):

- vraagt besluitvorming van de raad (ontwerp raadsvoorstel en –besluit is bijgevoegd)
- voor overleg tussen college en raad
- ter informatie

Korte toelichting

Sinds enige tijd wordt gewerkt aan de planvorming voor de zuidelijke randweg. Een projectprogramma is opgesteld om de ontwerpfase te kunnen starten.

Van zowel de provincie als de Regio Twente is, op basis van cofinanciering, subsidie verkregen. Voor de gemeentelijke bijdrage dient de gemeenteraad een krediet beschikbaar te stellen.



G E M E E N T E B O R N E

1 Aanleiding

Sinds enige tijd wordt in samenwerking met de provincie Overijssel, Regio Twente, Rijkswaterstaat en de gemeente Hengelo gewerkt aan de planvorming voor de zuidelijke randweg. In uw vergadering 19 juli jl. hebt u een voorkeurstracé benoemd voor de zuidelijke randweg. In het advies dat daaraan ten grondslag heeft gelegen, werd al aangekondigd dat een fasedocument voor de volgende planfase (de ontwerpfase) zou worden voorgelegd.

In bijgevoegd projectprogramma wordt beschreven welke werkzaamheden in de ontwerpfase zullen worden uitgevoerd en op welke wijze dat zal gebeuren. De belangrijkste inhoudelijke activiteiten zijn het opstellen van een milieueffectrapport en een herziening van het bestemmingsplan. Daarnaast zal met betrokken partijen verder worden gesproken over financiering van de aanleg van de zuidelijke randweg.

2 Wet en beleid

De aanleg van de zuidelijke randweg is opgenomen in het Structuurplan Uitbreiding Borne (2004), het Integraal Verkeersplan (2008) en de ontwerp Structuurvisie Borne 2030 (2011).

3 Geld

Voor de planvorming van de zuidelijke randweg (initiatief-, definitie- en ontwerpfase) is door de provincie Overijssel in het kader van Investeren met gemeenten (IMG) een subsidie beschikbaar gesteld van € 250.000,--. Deze subsidie is gebaseerd op cofinanciering (de kosten voor de initiatief-, definitie- en ontwerpfase zijn gezamenlijk begroot op € 500.000,-- euro), wat inhoudt dat gemeente Borne zelf ook € 250.000,-- moet bekostigen. Er is echter ook € 100.000,-- subsidie verkregen in het kader van BDU (regio Twente). Daardoor wordt de gemeentelijke bijdrage aan de planvorming € 150.000,--.

De gemeenteraad heeft in 2009 reeds een voorbereidingskrediet van € 45.000,-- beschikbaar gesteld. Na aftrek van dit bedrag en de IMG- en BDU-subsidie resteert een bedrag van € 105.000,-- dat nog gedekt moet worden om te voldoen aan de subsidievoorwaarden. Dit bedrag kan, evenals het eerdere voorbereidingskrediet, worden gedekt uit de reserve Infrastructuur. Daartoe is een raadsvoorstel bijgevoegd.

4 Personeel

De personele consequenties zijn beschreven in bijgevoegd fasedocument. De bijbehorende kosten worden gedekt uit het projectbudget.

5 Communicatie

De methodes uit de definitiefase (klankbordgroep, bewonersavonden en inloopbijeenkomsten) zullen zoveel mogelijk worden gecontinueerd. Daarnaast zal periodiek een externe nieuwsbrief worden uitgebracht.

6 Alternatieven

Alternatief is het niet instemmen met het startdocument en/of het niet aanvragen van een aanvullend krediet. Hierdoor zal het project echter niet op de beoogde wijze kunnen worden voortgezet.

7 Korte samenvatting van het voorstel

Voor de ontwerpfase van het project zuidelijke randweg is een projectprogramma opgesteld.

Voorgesteld wordt om met de inhoud daarvan in te stemmen. Daarnaast wordt voorgesteld om de gemeenteraad voor te stellen om een krediet van € 105.000,-- beschikbaar te stellen om te voldoen aan de subsidievoorwaarden en planvorming van de zuidelijke randweg te financieren.